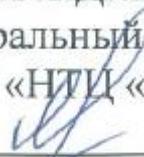


УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «НТЦ «ТЕРМИКА»


Е.Н. Ярославцева

«09» Октября 2024 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Требования промышленной безопасности при
транспортировании опасных веществ (Б.10)»**

Москва, 2024

Оглавление

1. Общая характеристика программы.....	3
2. Цель и планируемые результаты освоения программы.....	5
3. Содержание программы.....	8
4. Рабочие программы учебных модулей.....	10
5. Организационно-педагогические условия	19
6. Оценка качества освоения программы	22
Фонд оценочных средств.....	24

1. Общая характеристика программы

1.1. Нормативные правовые основания разработки

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
3. Постановление Правительства РФ от 11 октября 2023 № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
4. Приказом Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»;
5. Приказ Минобрнауки России от 07 августа 2020 № 911 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23 марта 01 Технология транспортных процессов» (Зарегистрировано в Минюсте России 20 августа 2020 № 59352)
6. Приказа Минобрнауки России от 01 июля 2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
7. Приказ Минобрнауки России от 15 ноября 2013 № 1244 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499»;
8. Методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Министерством образования и науки РФ 22 января 2015 № ДЛ-1/05вн);
9. Письмом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2015 г. № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (Методические

рекомендации-разъяснения по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов).

В программе учитываются требования ФГОС СПО по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденному Приказом Минобрнауки России от 07 августа 2020 № 911 (Зарегистрировано в Минюсте России 20 августа 2020 № 59352). Данный стандарт введен вместо федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2015 г., регистрационный номер 36616), прием на обучение в соответствии с которым прекращен с 31 декабря 2020 года.

Программа регламентирует цели и планируемые результаты обучения; требования к контингенту; в структуре программы повышения квалификации представлено описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения; организационно-педагогические условия реализации программы; формы аттестации и оценочные материалы и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин.

1.2. Категория слушателей

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование (далее – обучающиеся). Обучающимися по программе могут быть работники опасных производственных объектов или иные лица.

1.3. Форма обучения

Программа реализуется: в очно-заочной, заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

1.4. Срок освоения программы: 40 часов

1.5. Итоговый документ

Обучающимся, прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации.

Обучающимся, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительную оценку освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным, выдается справка об обучении и о периоде обучения по установленному образцу

2. Цель и планируемые результаты освоения программы

2.1. Цель программы - совершенствование и получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности специалистов в сфере производственно-технологической деятельности, а также приобретение и углубление теоретических и практических знаний в указанной области, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

В ходе освоения программы обучающиеся совершенствуют такую профессиональную компетенцию согласно федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденному Приказом Минобрнауки России от 07 августа 2020 № 911 (Зарегистрировано в Минюсте России 20 августа 2020 № 59352), как производственно-технологическая деятельность:

1) производственно-технологическая деятельность:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11).

Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:

1) дисциплинарная карта компетенции ПК-5.

<p>ПК-5</p> <p>способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и</p>

недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

2) дисциплинарная карта компетенции ПК-11.

<p style="text-align: center;">ПК - 11</p> <p style="text-align: center;">способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	
Теоретические занятия	Промежуточная аттестация
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

2.3. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасного производственного объекта;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности.

В результате освоения программы обучающиеся **должны владеть:**

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

3. Содержание программы

3.1 Учебный план

Наименование модуля	Всего часов	В том числе, ч		Вид контроля/ форма аттестации
		Теория	Практ. занятия	
Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	6,0	6,0	-	Промежуточный контроль/Зачет
Модуль 2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	14,0	14,0	-	Промежуточный контроль/Зачет
Модуль 3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	14,0	14,0	-	Промежуточный контроль/Зачет
Модуль 4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах, на которых происходит транспортирование опасных веществ	4,0	4,0	-	Промежуточный контроль/Зачет
Итоговая аттестация	2,0	-	-	Итоговый контроль/Экзамен
Итого	40,0	38,0	-	

3.2. Матрица соотнесения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) учебного плана программы и формируемых в них профессиональных компетенций

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, часов	Профессиональные компетенции	
			ПК-5	ПК-11
1.	Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	6	+	+
2.	Модуль 2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	14	+	+
3.	Модуль 3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	14	+	+

4.	Модуль 4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4	+	+
5.	Итоговая аттестация	2	+	+

3.3. Календарный учебный график

Наименование раздела	Количество учебных часов по дням					Итого
	1	2	3	4	5	
1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	6					6
2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	2	8	4			14
3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом			4	8	2	14
4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах, на которых происходит транспортирование опасных веществ					4	4
Итоговая аттестация					2	2
Всего учебных часов	8	8	8	8	8	40

4. Рабочие программы учебных модулей

4.1. Содержание учебных модулей

Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации

Тема 1.1. Промышленная безопасность, основные понятия

Теоретические занятия:

Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

Тема 1.2. Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности

Теоретические занятия:

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

Тема 1.3. Аварии на опасных производственных объектах

Теоретические занятия:

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

Тема 1.4. Требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте, и экспертиза промышленной безопасности

Теоретические занятия:

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы

промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Тема 1.5. Нарушение требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах

Теоретические занятия:

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Тема 1.6. Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности

Теоретические занятия:

Подходы к формированию требований промышленной безопасности и методам ее обеспечения.

Модуль 2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

Тема 2.1. Требования, предъявляемые к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом. Сопроводительные документы. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ

Теоретические занятия:

Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.

Тема 2.2. Классификация опасных грузов. Маркировка опасных грузов

Теоретические занятия:

Классификация опасных грузов в соответствии с ГОСТ 19433 «Грузы опасные. Маркировка и классификация». Маркировка опасных грузов в зависимости от опасности.

Тема 2.3. Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности

Теоретические занятия:

Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн. Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака и хлора. Перевозка жидкого хлора транспортными средствами. Перевозка жидкого аммиака. Требования к окраске транспортных средств. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

Тема 2.4. Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам

Теоретические занятия:

Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования.

Модуль 3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом

Тема 3.1. Требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Оформление сопроводительных документов, необходимых для перевозки опасных грузов

Теоретические занятия:

Нормативные документы и международные требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Правила движения по автомобильным дорогам и ограничения на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.

Тема 3.2. Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов

Теоретические занятия:

Принципы классификации опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Классы

опасных грузов. Надлежащее отгрузочное наименование. Процедуры отправления, маркировка и знаки опасности. Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.

Тема 3.3. Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, транспортному оборудованию и экипажам

Теоретические занятия:

Дополнительные требования, касающиеся отдельных классов или веществ. Использование контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Использование сосудов, цистерн и бочек, работающих под давлением и предназначенных для транспортировки опасных газов и жидкостей.

Модуль 4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах, на которых происходит транспортирование опасных веществ

Тема 4.1. Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах

Теоретические занятия:

Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

Тема 4.2. Специальные требования при производстве сварочных работ на опасных производственных объектах, на которых происходит транспортирование опасных веществ

Теоретические занятия:

Специальные требования при производстве сварочных работ на опасных производственных объектах, на которых происходит транспортирование опасных веществ

4.7. Учебно-методическое обеспечение программы

1. Нормативные правовые акты, нормативно-технические и другие документы:
 - 1.1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
 - 1.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
 - 1.3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
 - 1.4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ;
 - 1.5. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
 - 1.6. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
 - 1.7. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
 - 1.8. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
 - 1.9. Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
 - 1.10. Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
 - 1.11. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
 - 1.12. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
 - 1.13. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - 1.14. Указ Президента РФ от 06.05.2018 № 198 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу»;
 - 1.15. Положение Банка России от 28.12.2016 № 574-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
 - 1.16. Постановление Госгортехнадзора России от 06.01.2004 № ПГ-1 «Об утверждении

"Методических рекомендаций по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ"»;

1.17. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»;

1.18. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1477 «О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности»);

1.19. Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

1.20. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 № 1241 «Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

1.21. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 № 1243 «Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью»;

1.22. Постановление Правительства РФ от 18.12.2020 № 2168 «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности»;

1.23. Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»;

1.24. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

1.25. Постановление Правительства РФ от 24.11.1998 № 1371 «О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов»;

1.26. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1082 «О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности»;

1.27. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2415 «О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности»;

1.28. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил

технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;

1.29. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств"»;

1.30. Приказ Ростехнадзора от 03.11.2022 № 387 «Об утверждении Руководства по безопасности "Методические основы анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах"»;

1.31. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 № 486 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора"»;

1.32. Приказ Ростехнадзора от 08.12.2020 № 503 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения»;

1.33. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 № 518 «Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности»;

1.34. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 № 519 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах"»;

1.35. Приказ Ростехнадзора от 15.09.2010 № 902 «О работах по созданию, внедрению и эксплуатации современных информационных технологий в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»;

1.36. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 528 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ"»;

1.37. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 531 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления"»;

1.38. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 534 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности"»;

1.39. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 536 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением"»;

1.40. Приказ Ростехнадзора от 20.01.2017 № 20 «Об утверждении Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами»;

1.41. Приказ Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"»;

1.42. Приказ Ростехнадзора от 26.12.2012 № 781 «Об утверждении рекомендаций по разработке планов локализации и ликвидации аварий на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах»;

1.43. Приказ Ростехнадзора от 26.12.2012 № 781 «Об утверждении рекомендаций по разработке планов локализации и ликвидации аварий на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах»;

1.44. Приказ Ростехнадзора от 27.04.2024 № 142 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта"»;

1.45. Приказ Ростехнадзора от 30.11.2020 № 471 «Об утверждении Требований к регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов, формы свидетельства о регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов»;

1.46. ГОСТ 12.3.003-86. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Работы электросварочные. Требования безопасности;

1.47. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка;

1.48. ГОСТ 32569-2013. Межгосударственный стандарт. Трубопроводы технологические стальные. Требования к устройству и эксплуатации на взрывопожароопасных и химически опасных производствах;

1.49. ГОСТ Р 57479-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Грузы опасные. Маркировка;

1.50. РД 3112199-0199-96. Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;

1.51. СП 42-102-2004. Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование и строительство газопроводов из металлических труб;

1.52. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам;

1.53. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"»;

1.54. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 02.07.2013 № 41 «О техническом регламенте Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением"»;

1.55. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).

2. Электронные средства обучения:

2.1. Электронный курс ПБ 1549 «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»;

2.2. Электронный курс ПБ 1604 «Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»;

2.3. Электронный курс ПБ 1605 «Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом»;

2.4. Электронный курс ПБ 1606 «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах, на которых происходит транспортирование опасных веществ».

5. Организационно-педагогические условия

5.1. Кадровые условия реализации программы

В реализации программы участвуют научно-педагогические работники образовательной организации, а также лица из числа ведущих специалистов в области промышленной безопасности, на условиях гражданско-правового договора. Программа позволяет обучающимся получить знания и умения, необходимые для обеспечения безопасности на опасном производственном объекте.

5.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

Программа полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий. Учебно-методические материалы по всем дисциплинам образовательной программы (лекции, нормативные документы для обучающегося) представлены в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС» (государственная регистрация в качестве программы для ЭВМ № 2012617035 от 06.08.2012 (РОСПАТЕНТ)). Адрес в сети Интернет <https://ck.olimpoks.ru/>.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды изложены в таблице.

№	Обеспечение образовательной деятельности соответствующими технологическими средствами	Наименование оборудования, программного обеспечения
1.	Наличие информационных систем, обеспечивающих функционирование электронной информационно-образовательной среды	Обучающе-контролирующая система «ОЛИМПОКС». Бессрочный лицензионный договор с ООО «ТЕРМИКА» от 12.01.2015 № ЛЦ-52688/001. Адрес в сети Интернет https://ck.olimpoks.ru/
2.	Наличие интерактивных средств обучения и/или специального программного обеспечения для создания электронных образовательных ресурсов и проведения занятий с применением дистанционных образовательных технологий для работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, и обучающихся в случае, если предусмотрено их нахождение на территории организации, осуществляющей	Web-камера, микрофон, динамик, наушники, принтер, сканер, мультимедийный проектор с экраном, электронная доска, устройства для накопления и хранения информации, другое оборудование

	образовательную деятельность	
3.	Наличие высокоскоростных каналов доступа к электронной информационно-образовательной среде	Подключение к сети Интернет по широкополосному каналу связи, скорость соединения до 1 Гбит/с. Бессрочный договор на оказание услуг электросвязи с ООО «ВЕСТ КОЛЛ ЛТД» от 15.04.2024 № 63174/2
4.	Услуга подключения к ресурсам информационно-образовательной среды через сеть Интернет	Предоставляется образовательной организацией 24 часа в сутки 7 дней в неделю без учета объемов потребляемого трафика, за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ, при обеспечении совокупной доступности услуг не менее 99,5 % в месяц
5.	Требования к оборудованию обучающегося	<i>Минимальные технические требования к компьютеру:</i> 1. Процессор двухъядерный Intel/AMD с тактовой частотой от 2,5 GHz и выше, ОЗУ от 4 ГБ. 2. Звуковая карта, акустическая система или наушники. <i>Требования к Интернет-каналу:</i> скорость интернет-соединения от 10 Мбит/с. <i>Программное обеспечение</i> Для просмотра учебных материалов необходимо наличие установленных на компьютере программ: 1. Операционная система: Windows 7 и выше, Mac OS 10.9.x и выше, Linux 2. Microsoft Office 2003, 2007 (Word, Excel, Power Point) и выше 3. Adobe Acrobat Reader 5.0 и выше Обучающе контролирующая система «ОЛИМПОКС» корректно работает с браузерами: Google Chrome (актуальная версия), Mozilla Firefox (актуальная версия). Необходимо наличие зарегистрированного электронного адреса почтового ящика в сети Интернет с личным ником

Процесс обучения слушателей с использованием технологий дистанционного обучения предполагает соблюдение определенных этапов:

1. Проведение вводного (установочного) обучения.

Получение от тьютора инструкции по изучению программы с использованием платформы дистанционного обучения. Получение персонального доступа к информационным ресурсам, размещенным на платформе «ОЛИМПОКС», адрес в сети

Интернет <https://ck.olimpoks.ru/>.. Знакомство обучающегося с учебно-методическими информационными ресурсами по каждой дисциплине, размещенными на платформе «ОЛИМПОКС».

2. Работа под руководством тьютора на платформе дистанционного обучения с информационными ресурсами.

Выполнение текущих заданий для самопроверки, промежуточной аттестации. Также на протяжении всего процесса обучения предусмотрены консультации преподавателя по вопросам методического характера, по вопросам изучаемого материала, а также по техническим вопросам взаимодействия с платформой дистанционного обучения.

3. Итоговая аттестация.

Проводится в форме междисциплинарного (итогового) экзамена по дисциплинам программ после промежуточной аттестации.

6. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся применяются промежуточный и итоговый контроль.

6.1. Формы промежуточной аттестации

Целями проведения промежуточной аттестации являются: объективное установление фактического уровня освоения образовательной программы и достижения результатов освоения образовательной программы; комплексная оценка уровня компетенций обучающихся с учетом целей обучения, требований к усвоению содержания программы; рассмотрение возможности предоставления обучающимся по результатам обучения соответствующих документов.

Основная форма промежуточной аттестации: зачет в форме электронного тестирования.

6.2. Формы итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена с использованием дистанционных образовательных технологий. К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план образовательной программы.

Форма итоговой аттестации: экзамен в форме электронного тестирования.

6.3. Оценочные материалы

Оценочные материалы приведены в приложении № 1.

По результатам любого из видов аттестационных испытаний выставляются отметки по двухбалльной системе («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»). Оценивание результатов электронного тестирования осуществляется следующим образом:

- оценка «удовлетворительно» / «зачтено» – количество правильных ответов на вопросы теста > 80 %;

- оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» – количество правильных ответов на вопросы теста < 80 %.

Обучающимся, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Обучающимся, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному организацией.

Документ о квалификации выдается на бланке, установленном организацией.

Фонд оценочных средств

1. Варианты вопросов для промежуточной аттестации

1. Какой минимальный стаж работы на опасном производственном объекте отрасли должен иметь работник, ответственный за осуществление производственного контроля на опасных производственных объектах I – IV классов опасности?

- А. 3 года
- Б. 2 года
- В. 5 лет
- Г. 1 год

2. На каком этапе присваивается класс опасности опасному производственному объекту?

- А. При получении технического задания на проектирование опасного производственного объекта
- Б. При регистрации опасного производственного объекта в государственном реестре**
- В. После начала эксплуатации опасного производственного объекта
- Г. Перед началом строительства опасного производственного объекта

3. Кто несет ответственность за полноту и достоверность сведений, содержащихся в декларации промышленной безопасности

- А. Руководитель организации, эксплуатирующей опасный производственный объект**
- Б. Главный технолог организации, эксплуатирующей опасный производственный объект
- В. Технический руководитель (главный инженер) организации, эксплуатирующей опасный производственный объект
- Г. Должностное лицо Ростехнадзора, назначенное в соответствии с административным регламентом

4. Какова максимально допустимая скорость транспортирования взрывчатых материалов по подземным выработкам

- А. 7 м/с
- Б. 15 м/с
- В. 10 м/с
- Г. 5 м/с**

6. Кто выдает разрешения на ведение работ со взрывчатыми материалами промышленного назначения?

- А. МЧС России
- Б. Территориальные органы Росприроднадзора
- В. Территориальные органы Ростехнадзора**
- Г. Роспотребнадзор

7. К какому классу опасности относятся все взрывчатые вещества и изделия на их основе (взрывчатые материалы)?

- А. К 1 классу опасности**
- Б. К 2 классу опасности
- В. К 3 классу опасности
- Г. К 4 классу опасности

8. Какие виды сигналов бывают на железнодорожном транспорте? Выберите два правильных варианта ответа.

- А. Видимые**
- Б. Звуковые**
- В. Круглосуточные
- Г. Маршрутные
- Д. Жестовые
- Е. Голосовые

9. Чему должны подлежать железнодорожные пути необщего пользования, при подаче на них железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется и на железнодорожных путях общего пользования?

- А. Обязательной сертификации**
- Б. Обязательному учету технической нагрузки
- В. Маркировке грузов
- Г. Установленным приборам безопасности

10. Какие знаки устанавливает владелец путей необщего пользования у стрелочных переводов?

- А. Предельные столбики**
- Б. Сигнальные знаки
- В. Предупредительные знаки

Г. Пикетные знаки

11. В каком из перечисленных случаев при перевозке груза составляется акт?

А. Невывоз по вине грузоотправителя

Б. При предоставлении транспортного средства под погрузку

В. Просрочка доставки груза

Г. Доставка груза вовремя

12. На какой срок выдается лицензия на перевозку опасных грузов?

А. На срок до 1 года

Б. На срок до 2 лет

В. На срок до 3 лет

Г. На срок до 5 лет

13. Что из перечисленного относится к основным маркировочным надписям, применяемым при маркировке груза?

А. Количество грузовых мест в партии груза и их номера

Б. Маркировка линейного штрихового кода

В. Масса грузового места (брутто или нетто) в килограммах

Г. Линейные размеры грузового места

14. Какая информация должна быть указана при маркировке упаковки опасного груза?

А. Номер сертификата соответствия

Б. Знак безопасности

В. Транспортное наименование груза

Г. Номер товарно-транспортной накладной

15. Верно ли утверждение: "Боковые штуцера вентилей для баллонов, наполняемых горючими газами, должны иметь правую резьбу"?

А. Верно

Б. Неверно

2. Варианты вопросов для итоговой аттестации

1. Какое из перечисленных определений соответствует понятию "промышленная безопасность опасных производственных объектов"?

- А. Сведения о результатах оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы
- Б. Состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий**
- В. Требования к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации и ликвидации опасного производственного объекта
- Г. Условия безопасной эксплуатации опасного производственного объекта

2. Какое из перечисленных определений соответствует понятию "промышленный объект"?

- А. Здание, предназначенное для размещения промышленного производства, лабораторий и обеспечивающее необходимые условия для труда людей и эксплуатации технологического оборудования
- Б. Машины, технологическое оборудование, системы машин и (или) оборудования, применяемые при эксплуатации опасного производственного объекта
- В. Предприятие, его цеха, участки, площадки, используемые для осуществления деятельности в сфере промышленности**
- Г. Территория на земельном участке, имеющая специальное покрытие и определенные физические границы, на которой осуществляется производственная деятельность объекта

3. Какие из перечисленных ситуаций на опасных производственных объектах соответствуют понятию "авария"? Выберите два правильных варианта ответа.

- А. Отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте
- Б. Отклонение от установленного режима технологического процесса на опасном производственном объекте
- В. Разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте**
- Г. Неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ на опасном производственном объекте**

4. Какое из перечисленных определений соответствует понятию "требования промышленной безопасности"?

- А. Состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий
- Б. Комплекс взаимосвязанных организационных и технических мероприятий, осуществляемых организацией, эксплуатирующей опасные производственные

объекты

- В. Внедрение новой технологии, автоматизация опасного производственного объекта или его отдельных частей, приводящие к изменению технологического процесса на опасном производственном объекте
- Г. Определение соответствия объектов экспертизы промышленной безопасности предъявляемым к ним требованиям промышленной безопасности
- Д. **Условия, запреты, ограничения и другие обязательные требования, содержащиеся в законодательстве Российской Федерации**

5. Кем устанавливаются требования промышленной безопасности в обосновании безопасности опасного производственного объекта, если необходимо отступление от требований законодательства Российской Федерации в области промышленной безопасности, таких требований недостаточно или они не установлены?

- А. Владельцем опасного производственного объекта
- Б. **Лицом, осуществляющим подготовку проектной документации на строительство, реконструкцию опасного производственного объекта**
- В. Представителем административного округа, на территории которого осуществляется строительство, реконструкция опасного производственного объекта
- Г. Представителем территориального органа Ростехнадзора

6. На сколько классов опасности подразделяются опасные производственные объекты в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на них для жизненно важных интересов личности и общества?

- А. На 2 класса опасности
- Б. На 3 класса опасности
- В. **На 4 класса опасности**
- Г. На 5 классов опасности

7. Соотнесите классы опасности и критерии опасных производственных объектов.

- А. **I класс опасности**
-
Опасные производственные объекты чрезвычайно высокой опасности
- Б. **II класс опасности**
-
Опасные производственные объекты высокой опасности
- В. **III класс опасности**
-
Опасные производственные объекты средней опасности
- Г. **IV класс опасности**
-
Опасные производственные объекты низкой опасности

8. На каком этапе присваивается класс опасности опасному производственному объекту?

- А. При получении технического задания на проектирование опасного производственного объекта
- Б. Перед началом строительства опасного производственного объекта
- В. При регистрации опасного производственного объекта в государственном реестре**
- Г. После начала эксплуатации опасного производственного объекта

9. Где должны устанавливаться меры безопасности при выполнении операций по аварийному освобождению неисправных цистерн?

- А. В проектной документации (документации на техническое перевооружение) и инструкциях**
- Б. В инструкциях по экологической безопасности
- В. В паспорте на цистерну и инструкциях

10. Каким документом подтверждается заключение договора на перевозку грузов?

- А. Перевозочным документом**
- Б. Товарной накладной
- В. Транспортной накладной
- Г. Карточкой на груз

11. Какое определение соответствует понятию "груз"?

- А. Объект, принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах**
- Б. Материальные ценности и товары для перевозки
- В. Штучный груз, товар (продукция), который перевозится в упаковке
- Г. Предметы, принятые к транспортировке у заказчика до сдачи получателю

12. Какое определение соответствует понятию "опасный груз"?

- А. Груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде**
- Б. Груз, принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах
- В. Груз, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки, который при перевозке может стать причиной заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов

железнодорожного транспорта

- Г. Любые объекты и вещества, представляющие опасность для человека или окружающей среды

13. С какой целью разрабатывается и формируется план локализации и ликвидации аварий?

- А. Для планирования действий персонала опасного производственного объекта и специализированных служб на различных уровнях развития ситуаций
Б. Для определения затрат на локализацию и ликвидацию аварий
В. Для получения декларации промышленной безопасности
Г. Для получения лицензии

14. Каким документом вводится в действие план локализации и ликвидации аварий?

- А. Приказом
Б. Распоряжением
В. Программой производственного контроля
Г. Предписанием технического руководителя

15. С какой периодичностью следует пересматривать и утверждать план локализации и ликвидации аварий?

- А. Не реже 1 раза в 3 года
Б. Не реже 1 раза в 12 месяцев
В. Не реже 1 раза в 5 лет
Г. Не реже 1 раза в 2 года

16. В какой срок с момента изменения производственных технологий необходимо внести изменения в план локализации и ликвидации аварий?

- А. Не позднее 1 месяца
Б. Не позднее 6 месяцев
В. Не позднее 12 месяцев
Г. Не позднее 9 месяцев

17. На основании чего выполняется анализ опасности аварий на опасном производственном объекте, какие параметры учитываются?

- А. Физико-химических свойств веществ, режима работы оборудования, учета аварий
Б. Класса опасности веществ и предельно допустимой концентрации в воздухе рабочей зоны
В. Диаметра трубопроводов и наличие общеобменной вентиляции
Г. Биологического свойства веществ

18. Каким документом оформляются результаты анализа аварий на опасном производственном объекте?

- А. Актом
- Б. Приказом
- В. Расчетно-пояснительной запиской**
- Г. Перечнем, с описанием аварий

19. На основании какого документа осуществляется перевозка груза автомобильным транспортом?

- А. На основании договора перевозки груза**
- Б. На основании транспортной накладной
- В. На основании заказ-наряда

20. В какой максимальный срок перевозчик должен рассмотреть заявку от грузоотправителя и проинформировать его о принятии или об отказе в принятии заказа на грузоперевозку?

- А. За 3 дня**
- Б. За 5 дней
- В. За 7 дней

21. Сколько экземпляров транспортных накладных составляется в случае, если для погрузки надлежащего груза используется несколько транспортных средств одновременно?

- А. Равное количеству транспортных средств**
- Б. Равное количеству наименований перевозимого груза
- В. Равное количеству занимаемых погрузочных мест в транспортном средстве
- Г. В любом случае два экземпляра

22. Где перевозчиком груза отмечаются изменения условий перевозки?

- А. В путевом листе на транспортное средство
- Б. В транспортной накладной**
- В. В заказ-наряде
- Г. В приложении к договору на перевозку

23. Какое количество экземпляров сопроводительной ведомости должно составляться?

- А. 1 экземпляр
- Б. 2 экземпляра
- В. 3 экземпляра**
- Г. 4 экземпляра

24. Где указываются сведения об опломбировании груза?

- А. В путевом листе на транспортное средство
- Б. В приложении к договору на перевозку
- В. В заказ-наряде
- Г. **В транспортной накладной**

25. В каком из перечисленных случаев при перевозке груза составляется акт?

- А. Невывоз по вине грузоотправителя
- Б. При предоставлении транспортного средства под погрузку
- В. **Просрочка доставки груза**
- Г. Доставка груза вовремя

26. Какое количество экземпляров акта составляется?

- А. Не более 1 экземпляра
- Б. Не менее 3 экземпляров
- В. **Не менее 2 экземпляров**
- Г. По согласованию между грузоотправителем и перевозчиком

27. Какое из перечисленных определений соответствует понятию "международная перевозка"?

- А. **Перевозка, проводимая через территорию по крайней мере двух Договаривающихся Сторон**
- Б. Перевозка, которая оформлена и начата для провоза грузов внутри одной страны
- В. Перевозка, предоставляемая транспортными компаниями, характеризующаяся пересечением административных границ различных субъектов страны, с целью доставить груз
- Г. Перевозка, осуществляемая в пределах одного населенного пункта

28. К каким перевозкам применяются положения ДОПОГ?

- А. **К перевозкам опасных грузов с целью их захоронения, обезвреживания и утилизации**
- Б. К перевозкам, осуществляемым компетентными органами для проведения аварийно спасательных операций
- В. К перевозкам, осуществляемым с целью спасения людей или защиты окружающей среды
- Г. К перевозкам с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и перемещения их в ближайшее подходящее безопасное место

29. Какие обязательные требования предъявляются к сварщикам и специалистам сварочного производства, допущенным к выполнению сварочных работ на опасных производственных объектах?

- А. Должны пройти специальную подготовку и обучение по пожарно-техническому минимуму с отрывом от производства, иметь квалификационное удостоверение с отметкой, иметь непрерывный производственный стаж не менее 12 месяцев
- Б. Должны иметь действующее аттестационное удостоверение по соответствующему способу сварки, иметь непрерывный производственный стаж не менее 3 месяцев
- В. Должны обладать квалификацией, соответствующей видам выполняемых работ и применяемых при этом технологий сварки, и быть аттестованными для соответствующих способов сварки, видов конструкций, положений при сварке, основных и сварочных материалов
- Г. Должны иметь непрерывный производственный стаж не менее 3 месяцев, пройти специальную подготовку и обучение по пожарно-техническому минимуму с отрывом от производства и группу по электробезопасности не ниже III

30. В соответствии с чем должны быть систематизированы и документированы сведения о численном составе и квалификации персонала сварочного производства, о наличии и техническом состоянии основного и вспомогательного оборудования для сборки, сварки и обработки сварных соединений, о применяемых технологиях сварки?

- А. В соответствии с порядком, установленным распорядительным документом организации или индивидуального предпринимателя
- Б. В соответствии с правилами по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ
- В. В соответствии с регламентом, утвержденным Решением комиссии Таможенного союза

31. Кто проводит аттестацию сварщиков и специалистов сварочного производства?

- А. Независимые аттестационные центры
- Б. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
- В. Территориальные органы Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
- Г. Департамент условий и охраны труда Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

32. Что присваивается сварщику при положительных результатах первичной аттестации и остается неизменным при последующих аттестациях?

- А. Уникальный шифр, содержащий четырехзначное буквенно-цифровое сочетание
- Б. Квалификационный разряд
- В. Числовой код, содержащий только дату рождения сварщика

Г. Уровень профессиональной подготовки

33. Кем осуществляется проверка готовности к применению аттестованных технологий сварки с целью определения наличия у организации или индивидуального предпринимателя технических, организационных и квалификационных возможностей для выполнения сварочных (наплавочных) работ по применяемым им аттестованным технологиям?

А. Независимыми аттестационными центрами

Б. Территориальными органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

В. Аттестационной комиссией, состоящей из представителей организации-работодателя или индивидуального предпринимателя

Г. Только специалистами Национального агентства контроля сварки

34. Что из перечисленного оценивает независимый аттестационный центр при проверке готовности к применению аттестованных технологий сварки?

А. Только наличие персонала сварочного производства, сварочного и вспомогательного оборудования, сварочных материалов

Б. Только соблюдение требований технологических карт сварки

В. Только соответствие качества выполненных контрольных сварных соединений требованиям нормативной и (или) проектной (конструкторской) документации

Г. Все перечисленное

35. Где осуществляется выполнение контрольных сварных соединений (в том числе наплавки) с целью проведения аттестационных испытаний для оценки соответствия их характеристик и свойств заявленным организацией или индивидуальным предпринимателем нормативным требованиям при проверке готовности к применению аттестованных технологий сварки?

А. Только на рабочих местах, имеющих вытяжную вентиляцию

Б. На любом открытом месте, оснащенном первичными средствами пожаротушения

В. На специальной площадке независимого аттестационного центра

Г. На месте производства сварочных работ

36. Какие из перечисленных работ относятся к огневым?

А. Огневой разогрев битума, газо- и электросварочные работы, газо- и электрорезательные работы, бензино- и керосинорезательные работы, работы с паяльной лампой, резка металла механизированным инструментом с образованием искр

Б. Работы, связанные с осмотром, обслуживанием, ремонтом, разгерметизацией технологического оборудования, коммуникаций

В. Работы с повышенной опасностью в зонах постоянного действия опасных производственных факторов

Г. Работы при недостаточном содержании кислорода (объемная доля ниже 20%)

37. В каком из перечисленных случаев допускается проведение огневых работ на действующих взрывопожароопасных производственных объектах?

- А. Только в случае проведения неотложных работ, когда отсутствует возможность их проведения в специально отведенных для этой цели постоянных местах**
- Б. Только в случае проведения работ в соответствии с планом мероприятий на выполнение огневых работ
- В. Ни в каком из перечисленных

38. В какое время допускается проводить огневые работы?

- А. Только в дневное время (дневную рабочую смену), за исключением случаев ликвидации или локализации возможных аварий**
- Б. В любое время
- В. Только в нерабочее время - во время отсутствия на рабочих местах основного числа работников (обед, перерыв и т. п.)
- Г. В вечернее или ночное время - во время отсутствия на рабочих местах основного числа работников

39. Что из перечисленного необходимо для получения специального разрешения с целью передвижения по автомобильным дорогам транспортных средств с опасным грузом?

- А. Согласование маршрута транспортного средства**
- Б. Согласование скорости движения транспортных средств, перевозящих опасный груз
- В. Согласование количество опасного груза

40. В течение какого времени с момента возникновения аварии или инцидента передается оперативное сообщение?

- А. В течение 24 часов**
- Б. В течение 48 часов
- В. В течение 3 суток
- Г. В течение 5 суток

41. Какие требования предъявляются к организации, эксплуатирующей объект, на котором произошла авария, инцидент или случай утраты взрывчатых материалов промышленного назначения?

- А. Организация принимает меры по защите жизни и здоровья работников, окружающей среды, а также собственности организации и третьих лиц**
- Б. Организация принимает меры по сохранению обстановки на месте аварии, инцидента, утраты взрывчатых материалов промышленного назначения до начала расследования их причин
- В. Организация осуществляет мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварии, инцидента, утраты взрывчатых материалов промышленного

назначения на объекте

Г. Организация принимает участие в техническом расследовании причин аварии, случая утраты взрывчатых материалов промышленного назначения

Д. **Все ответы верны**

42. Кто проводит техническое расследование причин аварии на опасном производственном объекте, аварии гидротехнического сооружения?

А. **Специальная комиссия, возглавляемая представителем федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности или его территориального органа**

Б. Комиссия по расследованию, возглавляемая руководителем эксплуатирующей организации, на которой произошла авария

В. Специальная комиссия, возглавляемая представителем федерального органа исполнительной власти в области пожарной безопасности

Г. Комиссия по расследованию, возглавляемая представителем федерального органа исполнительной власти, специально уполномоченного в области охраны труда

43. В какой срок после получения оперативного сообщения об аварии назначается комиссия по техническому расследованию причин аварии?

А. В срок не позднее 12 часов

Б. В срок не позднее 18 часов

В. **В срок не позднее 24 часов**

Г. В срок не позднее 48 часов

44. В течение какого времени с даты подписания правового акта о назначении комиссии по техническому расследованию ею проводится техническое расследование причин аварии?

А. В срок, не превышающий 10 календарных дней

Б. В срок, не превышающий 15 календарных дней

В. **В срок, не превышающий 30 календарных дней**

Г. В срок, не превышающий 60 календарных дней

45. Что из перечисленного относится к основным маркировочным надписям, применяемым при маркировке груза?

А. **Количество грузовых мест в партии груза и их номера**

Б. Маркировка линейного штрихового кода

В. Масса грузового места (брутто или нетто) в килограммах

Г. Линейные размеры грузового места

46. Что из перечисленного относится к информационным маркировочным надписям, применяемым при маркировке груза?

А. **Линейные размеры грузового места**

- Б. Адреса пунктов погрузки и выгрузки
- В. Полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя
- Г. Штриховой код

47. Что из перечисленного относится к дополнительным маркировочным надписям, применяемым при маркировке груза?

- А. Метки радиочастотных идентификаций**
- Б. Линейные размеры грузового места
- В. Полное или сокращенное наименование грузоотправителя
- Г. Масса груза

48. Кто определяет коммерческую пригодность вагонов, контейнеров для перевозки взрывчатых материалов?

- А. Отправитель**
- Б. Грузополучатель
- В. Перевозчик
- Г. Владелец опасного груза

49. Кто определяет техническую пригодность вагонов для перевозки взрывчатых материалов?

- А. Владелец вагонов
- Б. Перевозчик вагонов**
- В. Владелец груза
- Г. Грузополучатель

50. Что следует обеспечить при формировании поездов для перевозки взрывчатых материалов?

- А. Прикрытие вагонов при перевозке опасных грузов**
- Б. Покраску вагонов
- В. Установку противооткатных башмаков
- Г. Маркировку вагонов